

**Kopējais slodzes aptuvenais aprēķins akumulatora izvēlei
Dienvidu korpuss**

Dežūrrežīmā

Nr.	Iekārtas nosaukums	Iekārtas tips	Patērējamā strāva (mA)	Iekārtu skaits	Kopējais strāvas patēriņš I_1 (mA)
1	Ugunsdrošības signalizācijas panelis	SMARTLINE020-4	90	1	90
2	Zonu paplašinātāji	SMARTLINE-8Z	50	1	50
3	Dūmu staru detektors	FireRay 50	4	1	4
4	Dūmu detektors	NB338-2	0.07	11	0.77
KOPĀ:					0.14 A

- Aptuvena kopējā slodze dežūrrežīmā ir $I_1=0.14A$

Trauksmes režīmā

Nr.	Iekārtas nosaukums	Iekārtas tips	Patērējamā strāva (mA)	Iekārtu skaits	Kopējais strāvas patēriņš I_2 (mA)
1	Ugunsdrošības signalizācijas panelis	SMARTLINE020-4	90	1	90
2	Zonu paplašinātāji	SMARTLINE-8Z	50	1	50
3	Dūmu staru detektors	FireRay 50	15	1	15
4	Dūmu detektors	NB338-2	50	11	550
5	Sirēna ar strobspuldzi	KLAXON PSC0013	68	1	68
6	Sirēna	KLAXON PSS0039	41	5	205
KOPĀ:					0.97 A

- Trauksmes režīmā strāvas patēriņš palielinās par $I_2=0.97A$

Akumulatora baterijas ir spējīga atdot, apmēram, līdz 75% no savas kapacitātes, tāpēc tiek lietots koeficients $k=1.3$

Rezerves akumulatoru baterijas ietilpībai jānodrošina ugunsdrošības līdzekļu barošanu ($t_1=30h$) dežūrrežīmā, un ne mazāk pa ($t_2=0.5h$) trauksmes režīmā.

Ņemot vērā visu minēto, akumulatoru kapacitāte nedrīkst būt mazāka par lielumu, kas aprēķināts pēc sekojošas formulas:

$$A=k \cdot I_1 \cdot t_1 + k \cdot (I_1 + I_2) \cdot t_2$$

$$A=1.3 \cdot 0.14 \cdot 30 + 1.3 \cdot (0.14 + 0.97) \cdot 0.5 = 5.46 + 0.72 = \mathbf{6.18Ah}$$

Izvēlamies 2 (divus) akumulatorus **12V 7Ah**

Piezīme:

- Kabeļu pretestības netiek ņemtas vērā, jo tās ir ievērojami mazākas nekā ķēžu elementu pretestības, un praktiski neietekmē gala rezultātu.

**Kopējais slodzes aptuvenais aprēķins akumulatora izvēlei
Lielais pusapaļais tornis**

Dežūrrežīmā

Nr.	Iekārtas nosaukums	Iekārtas tips	Patērējamā strāva (mA)	Iekārtu skaits	Kopējais strāvas patēriņš I ₁ (mA)
1	Ugunsdrošības signalizācijas panelis	SMARTLINE036-4	90	1	90
2	Zonu paplašinātāji	SMARTLINE-8Z	50	2	100
3	Dūmu detektors	NB338-2	0.07	20	1.4
KOPĀ:					0.19 A

- Aptuvena kopējā slodze dežūrrežīmā ir **I₁=0.19A**

Trauksmes režīmā

Nr.	Iekārtas nosaukums	Iekārtas tips	Patērējamā strāva (mA)	Iekārtu skaits	Kopējais strāvas patēriņš I ₂ (mA)
1	Ugunsdrošības signalizācijas panelis	SMARTLINE036-4	90	1	90
2	Zonu paplašinātāji	SMARTLINE-8Z	50	2	100
3	Dūmu detektors	NB338-2	50	20	1000
4	Sirēna ar strobspuldzi	KLAXON PSC0013	68	1	68
5	Sirēna	KLAXON PSS0039	41	7	287
KOPĀ:					1.54A

- Trauksmes režīmā strāvas patēriņš palielinās par **I₂=1.54A**

Akumulatora baterijas ir spējīga atdot, apmēram, līdz 75% no savas kapacitātes, tāpēc tiek lietots koeficients k=1.3

Rezerves akumulatoru baterijas ietilpībai jānodrošina ugunsdrošības līdzekļu barošanu (t₁=30h) dežūrrežīmā, un ne mazāk pa (t₂=0.5h) trauksmes režīmā.

Ņemot vērā visu minēto, akumulatoru kapacitāte nedrīkst būt mazāka par lielumu, kas aprēķināts pēc sekojošas formulas:

$$A=k \cdot I_1 \cdot t_1 + k \cdot (I_1 + I_2) \cdot t_2$$

$$A=1.3 \cdot 0.19 \cdot 30 + 1.3 \cdot (0.19 + 1.54) \cdot 0.5 = 7.41 + 1.12 = \underline{\underline{8.53Ah}}$$

Izvēlamies 2 (divus) akumulatorus **12V 17Ah**

Piezīme:

- Kabeļu pretestības netiek ņemtas vērā, jo tās ir ievērojami mazākas nekā ķēžu elementu pretestības, un praktiski neietekmē gala rezultātu.

Kopējais slodzes aptuvenais aprēķins akumulatora izvēlei

Rietumu korpuss

Dežūrrežīmā

Nr.	Iekārtas nosaukums	Iekārtas tips	Patērējamā strāva (mA)	Iekārtu skaits	Kopējais strāvas patēriņš I_1 (mA)
1	Ugunsdrošības signalizācijas panelis	SMARTLINE020-4	90	1	90
2	Zonu paplašinātāji	SMARTLINE-8Z	50	1	50
3	Dūmu detektors	NB338-2	0.07	19	1.33
KOPĀ:					0.14 A

- Aptuvena kopējā slodze dežūrrežīmā ir $I_1=0.14A$

Trauksmes režīmā

Nr.	Iekārtas nosaukums	Iekārtas tips	Patērējamā strāva (mA)	Iekārtu skaits	Kopējais strāvas patēriņš I_2 (mA)
1	Ugunsdrošības signalizācijas panelis	SMARTLINE020-4	90	1	90
2	Zonu paplašinātāji	SMARTLINE-8Z	50	1	50
3	Dūmu detektors	NB338-2	50	19	950
4	Sirēna ar strobspuldzi	KLAXON PSC0013	68	1	68
5	Sirēna	KLAXON PSS0039	41	4	164
KOPĀ:					1.32A

- Trauksmes režīmā strāvas patēriņš palielinās par $I_2=1.32A$

Akumulatora baterijas ir spējīga atdot, apmēram, līdz 75% no savas kapacitātes, tāpēc tiek lietots koeficients $k=1.3$

Rezerves akumulatoru baterijas ietilpībai jānodrošina ugunsdrošības līdzekļu barošanu ($t_1=30h$) dežūrrežīmā, un ne mazāk pa ($t_2=0.5h$) trauksmes režīmā.

Ņemot vērā visu minēto, akumulatoru kapacitāte nedrīkst būt mazāka par lielumu, kas aprēķināts pēc sekojošas formulas:

$$A=k \cdot I_1 \cdot t_1 + k \cdot (I_1 + I_2) \cdot t_2$$

$$A=1.3 \cdot 0.14 \cdot 30 + 1.3 \cdot (0.14 + 1.32) \cdot 0.5 = 5.46 + 0.95 = \underline{\underline{6.41Ah}}$$

Izvēlamies 2 (divus) akumulatorus **12V 7Ah**

Piezīme:

- Kabeļu pretestības netiek ņemtas vērā, jo tās ir ievērojami mazākas nekā ķēžu elementu pretestības, un praktiski neietekmē gala rezultātu.

**Kopējais slodzes aptuvenais aprēķins akumulatora izvēlei
Galvenais tornis**

Dežūrrežīmā

Nr.	Iekārtas nosaukums	Iekārtas tips	Patērējamā strāva (mA)	Iekārtu skaits	Kopējais strāvas patēriņš I_1 (mA)
1	Ugunsdrošības signalizācijas panelis	SMARTLINE020-4	90	1	90
2	Zonu paplašinātāji	SMARTLINE-8Z	50	1	50
3	Dūmu staru detektors	FireRay 50	4	2	8
4	Dūmu detektors	NB338-2	0.07	12	0.84
KOPĀ:					0.14 A

- Aptuvena kopējā slodze dežūrrežīmā ir $I_1=0.14A$

Trauksmes režīmā

Nr.	Iekārtas nosaukums	Iekārtas tips	Patērējamā strāva (mA)	Iekārtu skaits	Kopējais strāvas patēriņš I_2 (mA)
1	Ugunsdrošības signalizācijas panelis	SMARTLINE020-4	90	1	90
2	Zonu paplašinātāji	SMARTLINE-8Z	50	1	50
3	Dūmu staru detektors	FireRay 50	15	2	30
4	Dūmu detektors	NB338-2	50	12	600
5	Sirēna ar strobspuldzi	KLAXON PSC0013	68	1	68
6	Sirēna	KLAXON PSS0039	41	5	205
KOPĀ:					1.04 A

- Trauksmes režīmā strāvas patēriņš palielinās par $I_2=1.04A$

Akumulatora baterijas ir spējīga atdot, apmēram, līdz 75% no savas kapacitātes, tāpēc tiek lietots koeficients $k=1.3$

Rezerves akumulatoru baterijas ietilpībai jānodrošina ugunsdrošības līdzekļu barošanu ($t_1=30h$) dežūrrežīmā, un ne mazāk pa ($t_2=0.5h$) trauksmes režīmā.

Ņemot vērā visu minēto, akumulatoru kapacitāte nedrīkst būt mazāka par lielumu, kas aprēķināts pēc sekojošas formulas:

$$A=k \cdot I_1 \cdot t_1 + k \cdot (I_1 + I_2) \cdot t_2$$

$$A=1.3 \cdot 0.14 \cdot 30 + 1.3 \cdot (0.14 + 1.04) \cdot 0.5 = 5.46 + 0.76 = \underline{\underline{6.22Ah}}$$

Izvēlamies 2 (divus) akumulatorus **12V 7Ah**

Piezīme:

- Kabeļu pretestības netiek ņemtas vērā, jo tās ir ievērojami mazākas nekā ķēžu elementu pretestības, un praktiski neietekmē gala rezultātu.

**Kopējais slodzes aptuvenais aprēķins akumulatora izvēlei
Ziemeļu tornis**

Dežūrrežīmā

Nr.	Iekārtas nosaukums	Iekārtas tips	Patērējamā strāva (mA)	Iekārtu skaits	Kopējais strāvas patēriņš I_1 (mA)
1	Ugunsdrošības signalizācijas panelis	SMARTLINE020-4	90	1	90
2	Dūmu detektors	NB338-2	0.07	3	0.21
KOPĀ: 0.09 A					

- Aptuvena kopējā slodze dežūrrežīmā ir $I_1=0.09A$

Trauksmes režīmā

Nr.	Iekārtas nosaukums	Iekārtas tips	Patērējamā strāva (mA)	Iekārtu skaits	Kopējais strāvas patēriņš I_2 (mA)
1	Ugunsdrošības signalizācijas panelis	SMARTLINE020-4	90	1	90
2	Dūmu detektors	NB338-2	50	3	150
3	Sirēna ar strobspuldzi	KLAXON PSC0013	68	1	68
4	Sirēna	KLAXON PSS0039	41	2	82
KOPĀ: 0.39 A					

- Trauksmes režīmā strāvas patēriņš palielinās par $I_2=0.39A$

Akumulatora baterijas ir spējīga atdot, apmēram, līdz 75% no savas kapacitātes, tāpēc tiek lietots koeficients $k=1.3$

Rezerves akumulatoru baterijas ietilpībai jānodrošina ugunsdrošības līdzekļu barošanu ($t_1=30h$) dežūrrežīmā, un ne mazāk pa ($t_2=0.5h$) trauksmes režīmā.

Ņemot vērā visu minēto, akumulatoru kapacitāte nedrīkst būt mazāka par lielumu, kas aprēķināts pēc sekojošas formulas:

$$A=k \cdot I_1 \cdot t_1 + k \cdot (I_1 + I_2) \cdot t_2$$

$$A=1.3 \cdot 0.09 \cdot 30 + 1.3 \cdot (0.09 + 0.39) \cdot 0.5 = 3.51 + 0.31 = \underline{\underline{3.82Ah}}$$

Izvēlamies 2 (divus) akumulatorus **12V 7Ah**

Piezīme:

- Kabeļu pretestības netiek ņemtas vērā, jo tās ir ievērojami mazākas nekā ķēžu elementu pretestības, un praktiski neietekmē gala rezultātu.

**Kopējais slodzes aptuvenais aprēķins akumulatora izvēlei
Pils redute**

Dežūrrežīmā

Nr.	Iekārtas nosaukums	Iekārtas tips	Patērējamā strāva (mA)	Iekārtu skaits	Kopējais strāvas patēriņš I_1 (mA)
1	Ugunsdrošības signalizācijas panelis	SMARTLINE020-4	90	1	90
2	Dūmu detektors	NB338-2	0.07	4	0.28
KOPĀ: 0.09 A					

- Aptuvena kopējā slodze dežūrrežīmā ir $I_1=0.09A$

Trauksmes režīmā

Nr.	Iekārtas nosaukums	Iekārtas tips	Patērējamā strāva (mA)	Iekārtu skaits	Kopējais strāvas patēriņš I_2 (mA)
1	Ugunsdrošības signalizācijas panelis	SMARTLINE020-4	90	1	90
2	Dūmu detektors	NB338-2	50	4	200
3	Sirēna ar strobspuldzi	KLAXON PSC0013	68	1	68
4	Sirēna	KLAXON PSS0039	41	1	41
KOPĀ: 0.39 A					

- Trauksmes režīmā strāvas patēriņš palielinās par $I_2=0.39A$

Akumulatora baterijas ir spējīga atdot, apmēram, līdz 75% no savas kapacitātes, tāpēc tiek lietots koeficients $k=1.3$

Rezerves akumulatoru baterijas ietilpībai jānodrošina ugunsdrošības līdzekļu barošanu ($t_1=30h$) dežūrrežīmā, un ne mazāk pa ($t_2=0.5h$) trauksmes režīmā.

Ņemot vērā visu minēto, akumulatoru kapacitāte nedrīkst būt mazāka par lielumu, kas aprēķināts pēc sekojošas formulas:

$$A=k \cdot I_1 \cdot t_1 + k \cdot (I_1 + I_2) \cdot t_2$$

$$A=1.3 \cdot 0.09 \cdot 30 + 1.3 \cdot (0.09 + 0.39) \cdot 0.5 = 3.51 + 0.31 = \underline{\underline{3.82Ah}}$$

Izvēlamies 2 (divus) akumulatorus **12V 7Ah**

Piezīme:

- Kabeļu pretestības netiek ņemtas vērā, jo tās ir ievērojami mazākas nekā ķēžu elementu pretestības, un praktiski neietekmē gala rezultātu.