

B VĀRBU VEIKŠANAS METODES UN BĒVNIECĪBAS ATKRITUMI DĀU IZVEIDEI

Darbu sadalījums krāsās

Darbi sadalīti trijās krāsās. Pirmās krāsas bēvniecība paredz ts izbūvēt dāus Nr.22, Nr. 25 un Nr.26 un attiecīgi aizsprostus Nr.22, Nr. 25 un Nr.26. Pirms ekskavācijas darbu sākšanas dāa Nr. 20 vietā j izveido sedimentācijas baseins, lai novērstu pastiprinātu uzduojuma nokrišņu Gaujāpa Kalnupīti. Sedimentācijas baseinu veidot 10m garumā, 5m platumā un 0,5m dziļumā. Veicot darbus, periodiski jāapseko sedimentācijas baseins, ja tas piesārņots, jāveic tīrīšana. Otrajā darbu krāsā paredz tā dāu Nr.16 un Nr.17 un aizsprosta Nr.16 izbūvē. Trešajā darbu krāsā paredz tā dāu Nr.20, Nr.21 un aizsprostu Nr.20, Nr.21 izbūvē. Pirms trešās krāsas bēvniecības sākšanas jāizveido sedimentācijas baseins leņpus aizsprosta Nr.20. Sedimentācijas baseinu veidot 8m garumā, 3m platumā un 0,5m dziļumā. Veicot darbus, periodiski jāapseko sedimentācijas baseins, ja tas piesārņots, jāveic tīrīšana.

Dāu rakšana

Dāu rakšana jāveic ar vienkāsu ekskavatoru. Trāda un auglīgā augsnes krātu nepieciešams pārvēst uz novietni, to tādā izmantos teritorijas labiekārtošanas vajadzībām. Dāim Nr.21 jāveic tikai auglīgā virskārtas noemšana 30cm biezumā, jo reljefs nepieļauj dziļāku rakšanu. Pārjiem dāiem jāveido formas atbilstoši plānos un rasējumos par datātaj m. Objektā pārsvarā dominā mīsmilšu un smilšmālu gultnes ar lokāliem smilts/grants ieslēgumiem. Izraktā smālainā sgruntis nepieciešams novietot kāudzā, lai pāc tam izmantotu aizsprostu bēvniecībā. Smilts un grants gruntis var izmantot celiņā bēvniecībā. Dāu nogāzēs jāveido ar slāņpumu 1:2.

Aizsprostu bēvniecība

Pirms aizsprostu bēvniecības ir jāveic aizsprosta ass nosprašana dabā atbilstoši rasējumos dotājam koordinātam. Tādā kaseko augsnes auglīgā s un trāda kārta noemšana 30cm biezumā zem aizsprosta konstrukcijas robežām. Jāviet mātāklājas trāda slānis lielā biezumā, tas jānoem līdz smilšmālu vai mīsmilšu grūntām. Jāveic grūnts plāšana un blīvēšana līdz mēnā novadcaurules izbūvēs apakšai.

Pāc pamatnes sagatavošanas jāveic mēnā izbūvē. Kad mēnā izbūvēti, var turpināt aizsprosta grūnts dāas izbūvē. Aizsprostam izmantot tikai smilšmālu un mīsmilšu grūntis. Nav pieļaujama smilts un grants iebūvēšana aizsprostos. Aizsprostus izbūvēt slāņveidīgi, ik pā 30cm grūnts slāni blīvējot.

Aizsprosts Nr.21 jāveido no dzelzsbetona atbilstoši rasējumiem. Stiegrojumam B500A klases D8mm stiegrojums. Tajā jāiestrādā lāšū vadulas no karsti veļmā tā t rauda U-profila sijās U-8, kas ieenkurota betonā.

Mēnā bēvniecība

Tādā kaseko mēnā un mēnā novadcaurules izbūvē. Mēnā bēvniecībā izmantot koka dāu veidus, lai nodrošinātu autentisku betona virsmu izskatu. Mēnāus Nr.25 un Nr.26 ir jāveido izmantojot esošos mēnāus, kas atrodas objekta teritorijā. Šiem abiem mēnāiem nepieciešams pārbetonāt pamatā pādu, tajā "iesdināt" vecos mēnāus. Mēnāim Nr.25 jāuzstāda iztrākstošāis U veidā t rauda profils U-8. Tam jāpiemetina D8mm perpendikulāri ienkurojuma stieņi un ar mīskāsenkuru masas palādzbu jāieenkuro esošā dzelzsbetona

konstrukcij . Meni iem Nr.25 un Nr.26, uzst dot novadcaurules, j veic to iebeton šana meni .

P r jie meni i j b v no jauna. Meni u det li ras jumi doti grafiskaj da .leb v jot meni os PVC caurules, paša uzman ba j piev rš caurules bl vam savienojumam ar meni a betona da u. P c meni u uzst d šanas projekt taj s viet s un augstuma atz m s j veic pamata p das apb ršana ar grunti 30cm biez sl n .

Vis m meni u konstrukcij m izmantojams B500A klases D10mm stiegrojums. Betona konstrukcijas izb v jamas izmantojot betonu C30/37, saltur bas marka F200, dens necaur laid bas marka W12 p c LVS 156-1:2009. D l šu vadul m izmantojamas karsti velm t s t rauda U-profila sijas U-8. D l šu aizsprosts j veido no 100x50mm impregn tiem d iem. D l šu augstumam d iem ar p rg zn m j b t par 20cm augst kam nek projekt tais dens l menis d . Meni u novadcaurul m izmantot PVC materi la caurules, kuras iztekas galos noz t l dz ar aizsprosta vai reljefa virsmu.

P rg ž u izveide

P rg znes izveide j s k ar pl ves kl jumu zem iebeton jam s da as, mitruma rež ma nodrošin šanai, betona ž šanas laik . J izveido veid i noteikt s formas sasniegšanai. No s kuma tiek uzst d ts B500A klases stiegrojuma siets D6mm, solis 150x150mm div s k rt s. Apakš j k rta 50mm no p rg znes betona da as apakšas, augš j k rta 50mm no pirm s k rtas iebeton juma augšas. P rg znes j beton div s k rt s. Pirmaj k rt j izbeton 200mm biez s p rg znes nesošais sl nis, kur iek auts stiegrojums. Otraj k rt j iebeton 100mm biez s betona sl nis, kur j iestr d laukakme i pa visu p rg znes virsmu, iz emot iestr d jam s betona teknes un met la tekni. Iestr d jot pirmo p rg znes sl ni, t virsma j atst j raupja, lai palielin tu sa eri ar otro betona sl ni. Betona konstrukcijas izb v jamas izmantojot betonu C30/37, saltur bas marka F200, dens necaur laid bas marka W12 p c LVS 156-1:2009.

Aizsprostos Nr.20 un Nr.26 j veido 100mm iedzi in juma teknes, kas kalps dens novadei vasaras maz dens period . Aizsprostam Nr.25 j uzst da t rauda p rg znes tekne atbilstoši ras jumiem. Tekne j ieenkuro pirmaj beton šanas sl n . Teknes pl kš u biezums – b=6mm.

Aizsprostu abas sl p s nog zes j veido ar sl pumu 1:2. Aizsprostu virsplatums – 3m, iz emot aizsprostu Nr. 22. To š rsos ekspluat cijas celi š, l dz ar ko aizsprosta virsplatums ir 5m plats.

Darbu organiz šana

Pirms darbu uzs kšanas B v darbu veic jam ir j izstr d un j saska o ar Pas t t ju Darbu veikšanas projekts. Taj j apraksta sec ga darbu veikšana, izmantojam tehnika, j par da pl n b vniec bas ciemati a atrašan s vietas. Ar Pas t t ju j saska o grunts novietnes un izmantojamie ce i nok šanai l dz t m. rpus b vlaukuma nav pie aujams veidot jaunus pagaidu ce us. B vniec bas vajadz b m j izmanto esošie ekspluat cijas celi i un projekt to celi u trases.